

DKM Serienreglement 2024 // DKM

BULLETIN 02/2024

DMSB-Genehmigungs-Nr.: 255/24, genehmigt am 12.01.2024

Ab sofort gelten folgende Änderungen / Ergänzungen (Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

From now on the following additions and changes are valid (Changes and additions are printed in *italics*)

Only the German and DMSB approved text of the bulletin will be binding.

7. DKM WERTUNGSVERANSTALTUNGEN wird wie folgt ergänzt:

7. DKM CHAMPIONSHIP EVENTS will be added as follows:

Datum / Date	Strecke / Track	Veranstalter / Organiser
19.-21.04.2024	Motorsportarena Mülsen	Club ARENA E e.V. im ADAC
10.-12.05.2024	Zimmermann Karting Ampfing	<i>ADAC e.V.</i>
14.-16.06.2024	ProKart Raceland Wackersdorf	<i>MSC Alzey e.V. im ADAC</i>
19.-21.07.2024	Erftlandring Kerpen	<i>MSC Langenfeld e.V. im ADAC</i>
09.-11.08.2024	Motorsportarena Mülsen	<i>Club ARENA E e.V. im ADAC</i>
20.-22.09.2024	ProKart Raceland Wackersdorf	<i>ADAC e.V.</i>

11.1.2 DMSB-SCHALT-KART-CUP – DSKC wird wie folgt geändert und ergänzt:

11.1.2 DMSB-SCHALT-KART-CUP – DSKC will be changed and added as follows:

« ...

Anzahl der „Trainingsreifen“:

Ab der 2. Testsession (Freitag), freies Training (Samstag) und Warm up (Sonntag): 2 Satz Slickreifen

Anzahl der Regenreifen ist frei

2 Satz Regenreifen

... »

« ...

Number of "Practice tires":

From the 2nd test session (Friday), free Practice (Saturday) and warm up (Sunday):

2 sets of slick tires

Number of rain tires is free

2 sets of Wet weather tires

... »

11.1.3 IAME SERIES GERMANY – X30 JUNIOR wird wie folgt geändert und ergänzt:

11.1.3 IAME SERIES GERMANY – X30 JUNIOR will be changed and added as follows:

« ...

Anzahl der „Trainingsreifen“:

Ab der 2. Testsession (Freitag), freies Training (Samstag) und Warm up (Sonntag): 2 Satz Slickreifen

Anzahl der Regenreifen ist frei

2 Satz Regenreifen

Anzahl der „Rennreifen“:

Für Zeittraining, Heats und Finale gilt:

max. 3 Vorderreifen und 3 Hinterreifen und

2 Satz Regenreifen

... »

« ...

Number of "Practice tires":

From the 2nd test session (Friday), free Practice (Saturday) and warm up (Sunday):

2 sets of slick tires

Number of rain tires is free

2 sets of Wet weather tires

Number of "Race tires":

For Qualifying, Heats and Final applies :

max. 3 Front tires and 3 Rear tires and

2 sets of Wet weather tires

... »

11.1.4 IAME SERIES GERMANY – X30 SENIOR wird wie folgt geändert und ergänzt:

« ...

Anzahl der „Trainingsreifen“:

Ab der 2. Testsession (Freitag), freies Training (Samstag) und Warm up (Sonntag): 2 Satz Slickreifen

~~Anzahl der Regenreifen ist frei~~
2 Satz Regenreifen

Anzahl der „Rennreifen“:

Für Zeittraining, Heats und Finale gilt:
max. 3 Vorderreifen und 3 Hinterreifen und
2 Satz Regenreifen

... »

11.1.6 REIFENHANDLING wird wie folgt ergänzt:

« Für alle Klassen gilt:

Findet das Qualifying bei trockenen Bedingungen statt, müssen für das Qualifying NEUE SLICKREIFEN verwendet werden.

Ist für das Qualifying WET TRACK erklärt, dürfen auch Regenreifen aus einer vorherigen DKM-Veranstaltung verwendet werden. Regenreifen dürfen bereits benutzt worden sein, müssen aber im Reifen-Scan-System registriert sein.

Am Donnerstag und Freitag vor der

... »

12.5.2 ZEITTRAINING wird wie folgt ergänzt:

«gemäß Artikel 18 B der CIK-FIA Specific Prescriptions:

Wenn es für das Zeittraining zwei Gruppen (genannt Serie 1 und Serie 2) gibt (bei Klassen mit mehr als 36 Fahrern), wird die Einteilung der beiden Trainingsgruppen wie folgt durchgeführt:

Die Zusammensetzung dieser beiden Qualifikationsserien richtet sich nach dem vorläufigen Stand der betreffenden Prädikatswertung zu Beginn des Wettbewerbs und erfolgt nach folgendem Prinzip:

Von den im Wettbewerb teilnehmenden Fahrern wird der bestplatzierte Fahrer der vorläufigen Wertung des betreffenden Prädikates der 1. Serie zugeteilt, der zweitbeste der Wertung der 2. Serie, der drittbeste der Wertung von der 1. Serie, vom viertbesten in der Gesamtwertung bis zum 2. und so weiter.

Die Zuordnung der Gastfahrer innerhalb der Qualifikationsserie für die jeweilige DKM-Meisterschaft erfolgt nach dem Zufallsprinzip.

... »

11.1.4 IAME SERIES GERMANY – X30 SENIOR will be changed and added as follows:

« ...

Number of “Practice tires”:

From the 2nd test session (Friday), free Practice (Saturday) and warm up (Sunday):

2 sets of slick tires

~~Number of rain tires is free~~
2 sets of Wet weather tires

Number of “Race tires”:

For Qualifying, Heats and Final applies :
max. 3 Front tires and 3 Rear tires and
2 sets of Wet weather tires

... »

11.1.6 TIRE HANDLING will be added as follows:

« The following applies to all classes:

If qualifying takes place in dry conditions, NEW SLICK TIRES must be used for Qualifying.

If WET TRACK is declared for Qualifying, Wet weather tires from a previous DKM event may also be used. Wet weather tires may have already been used, but must be registered in the tire scanning system.

On the Thursday and Friday before...

... »

12.6.1 QUALIFYING PRACTICE will be added as follows:

«according to Article 18 B of the CIK-FIA Specific Prescriptions:

If there are two groups (called Series 1 and Series 2) for the Qualifying (for classes with more than 36 Drivers), the division of the two Qualifying groups is carried out as follows:

The composition of these two qualifying series will base itself upon the provisional standing of the Predicate concerned, as it stands at the beginning of the Competition, with the following principle:

From the Drivers presents at the Competition, the best ranked Driver in the provisional standings of the Predicate Series concerned is allocated to the 1st series, the 2nd best ranked in the standings is allocated to the 2nd series, the 3rd best ranked in the standings to the 1st series, the 4th best ranked in the standings to the 2nd, and so on.

The placement of Guest Drivers within qualifying series for the DKM Championship concerned will be randomized.

... »

Bulletin „DKM 02/2024“ genehmigt / Bulletin „DKM 2/2024“ approved: 07.05.2024


Sarah Ahmed
DMSB Koordination Sport

